

强制：遵守安全和清洁建议 

强制：无论您何时将任何液压离合器控制部件发回保修中心，请塞住拆下的部件的开口，以便助于分析（使用新部件上的堵塞）。离合器踏板连杆有 2 种：圆柱连杆；球节连杆。

1. 预备操作

将车辆放置在举升机上。

断开附件蓄电池。

拆卸液压离合器控制部件需要拆卸的零件。

2. 排空：离合器控制回路

警告：在进行操作之前标记储液罐中制动液的液位。

有几种排气系统：

- 单卡子排气系统
- 双排气夹
- 排气螺钉

2.1. 单卡子排气系统

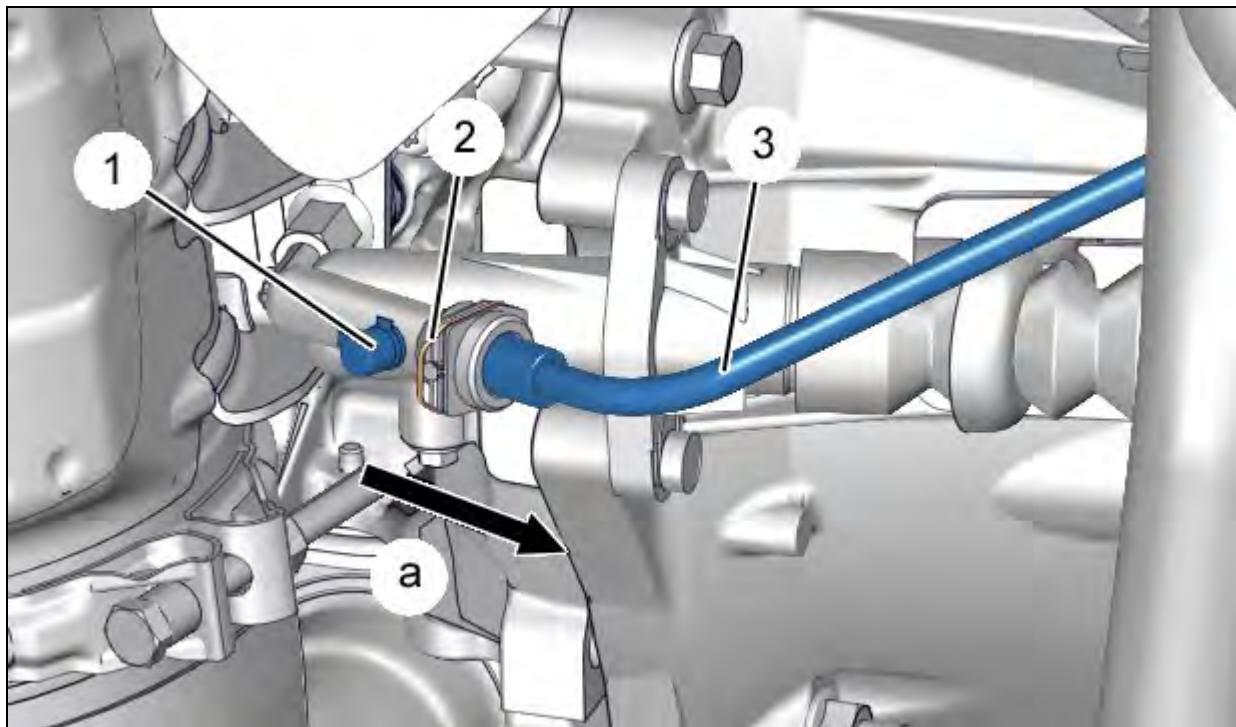


图 : B2BG07HD

警告：当重新连接和断开连接时，固定液压管(3)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂。

警告：禁止在卡子上使用钳子和螺丝刀撬动，小心损坏离合器功能。

从放气孔上拆下保护盖 (1)。

将保护盖存放在干净的地方。

将透明管连接到排气孔上。

警告：透明管的末端必须浸入制动液中。

备注 : 按压卡子(2)可能要用很大的力.

按压卡子(2)并拉动液压管(3)超过大约5毫米以放开排气孔 (按照箭头 "a" 指示).

让制动液在重力作用下流出.

推动液压管(3)关闭排气孔 (沿箭头 "a" 的相反方向).

重新安装制动液储液罐盖.

松开透明管.

将保护盖重新安装到排气孔 上.

2.2. 双排气夹

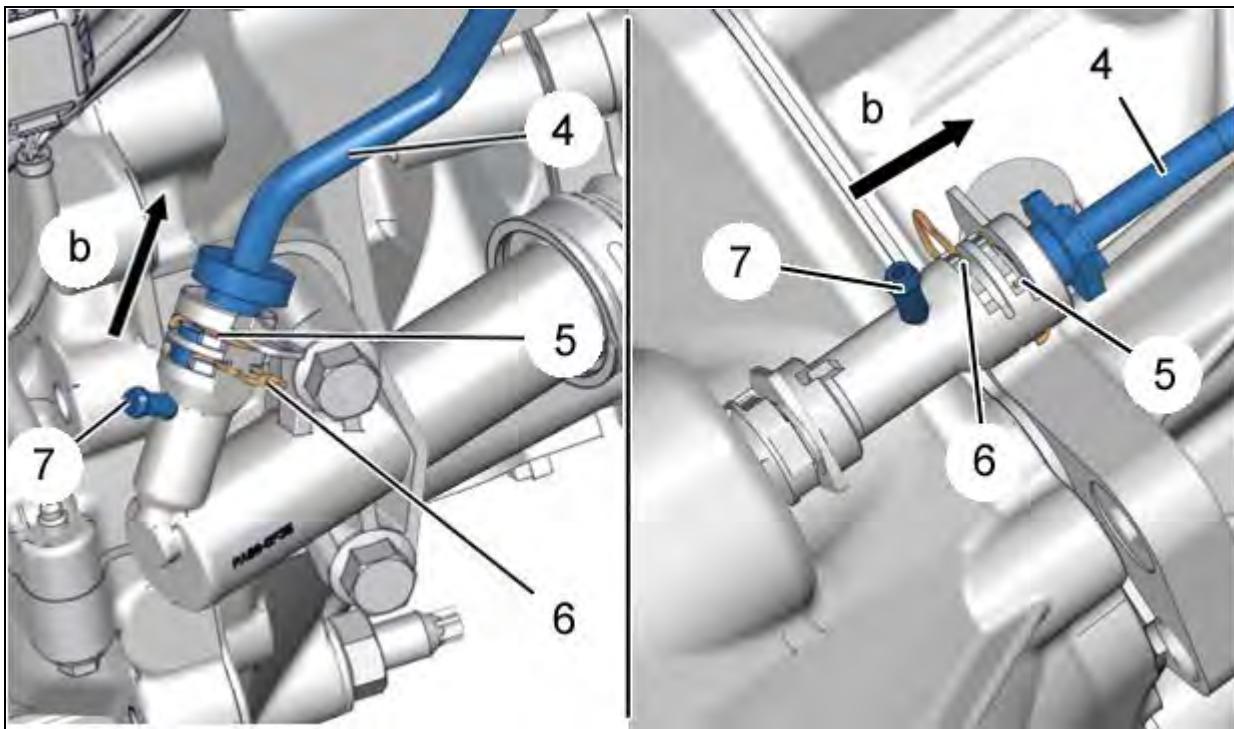


图 : B2BG095D

警告 : 当重新连接和断开连接时 , 固定液压管(4)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

从放气孔 (7) 上拆下保护盖 .

将保护盖存放在干净的地方.

将一根透明导管 连接到排放孔 (7).

警告 : 透明管的末端必须浸入制动液中.

夹住夹子 (5).

警告 : 在排气期间 , 夹 (5) 必须在液压离合器上的位置保持夹紧.

松开卡扣(6).

拉动液压管(4) , 释放排气孔 (7) (沿箭头 "b" 方向).

让制动液在重力作用下流出.

夹住夹子 (6).

推动液压管(4)关闭排气孔(7) (沿箭头的相反方向).

松开卡扣(5) (不拆下).

松开透明管.

将保护盖重新安装到排气孔 (7) 上.

2.3. 排气螺钉 (四分之一圈)

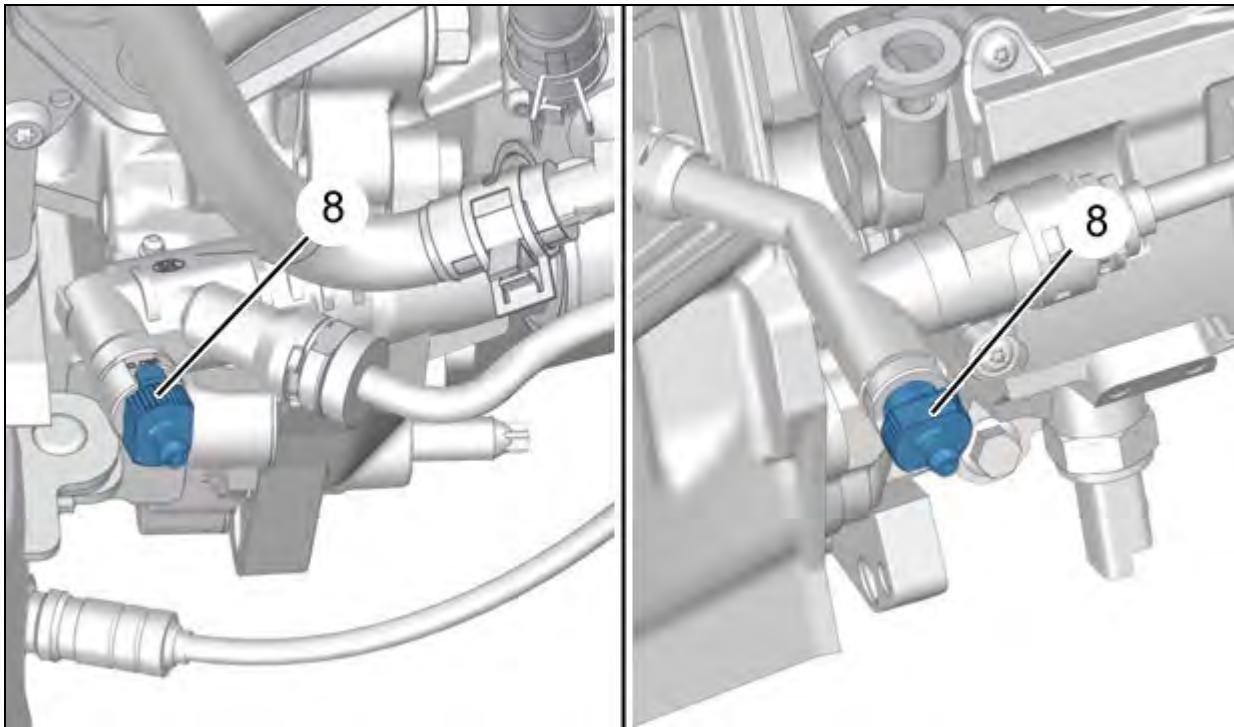


图 : B2BG07JD

拆下排气螺钉保护盖(8).

将保护盖存放在干净的地方.

将一根透明管与放气螺钉连接(8).

警告 :透明管的末端必须浸入制动液中.

旋转排气螺钉 (8) 四分之一圈 (顺时针).

让制动液在重力作用下流出.

关闭排气螺钉(8) (逆时针方向).

松开透明管.

将保护盖重新安装到排气螺钉 (8) 上.

2.4. 排气螺钉 (6 面螺钉)

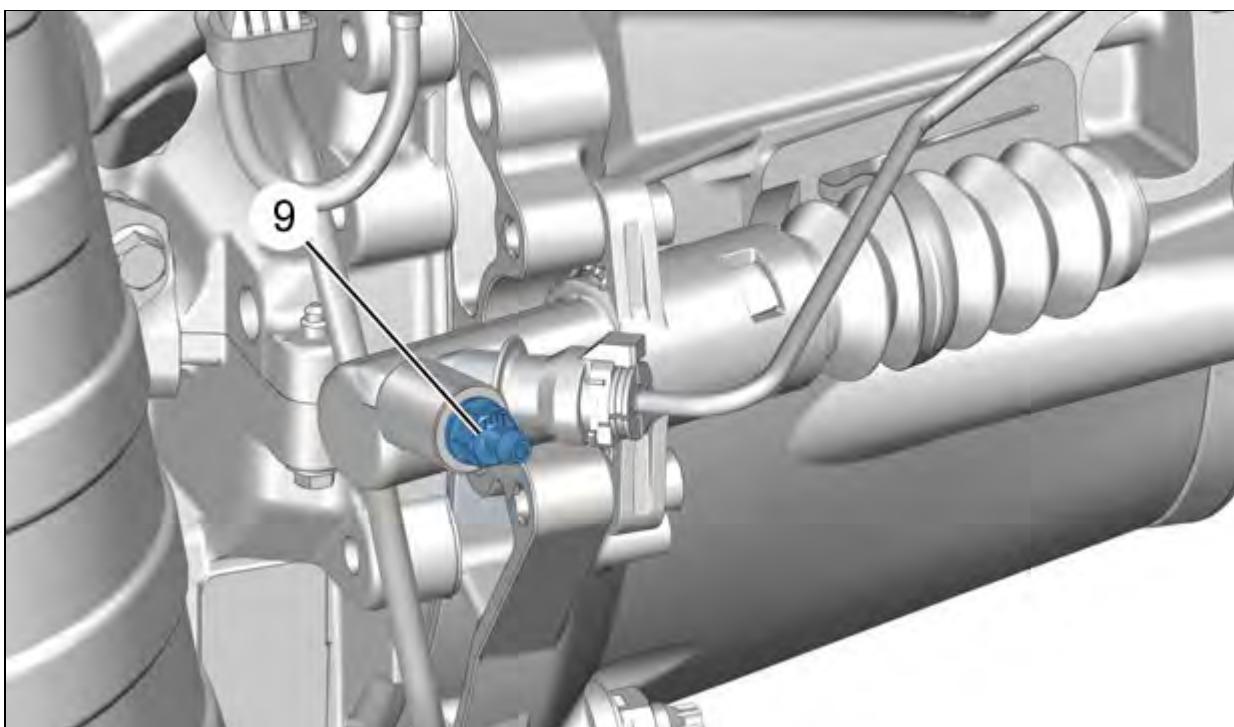


图 : B2BG07KD

拆下排气螺钉保护盖(9).

将保护盖存放在干净的地方.

将一根透明管与放气螺钉连接(9).

警告 :透明管的末端必须浸入制动液中.

转动排气螺钉 (9) (逆时针方向).

让制动液在重力作用下流出.

关闭排气螺钉(9) (顺时针).

松开透明管.

将保护盖重新安装到排气螺钉 (9) 上.

3. 在离合器踏板上带圆柱形连杆的液压控制主缸

3.1. 拆卸

警告 :当重新连接和断开连接时 , 固定液压管保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

警告 :不要折断液压离合器控制主缸连杆头部的凸耳.

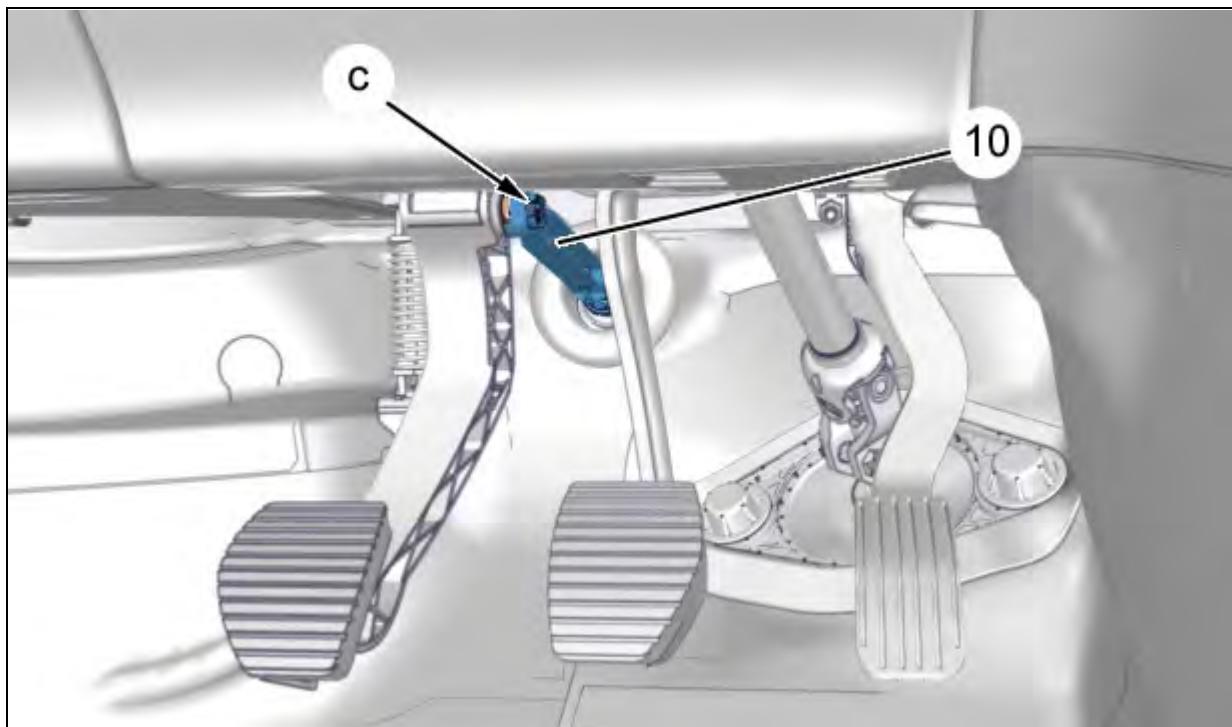


图 :B2BG07LD

从液压离合器主缸松开连杆(10) (在"c"处).

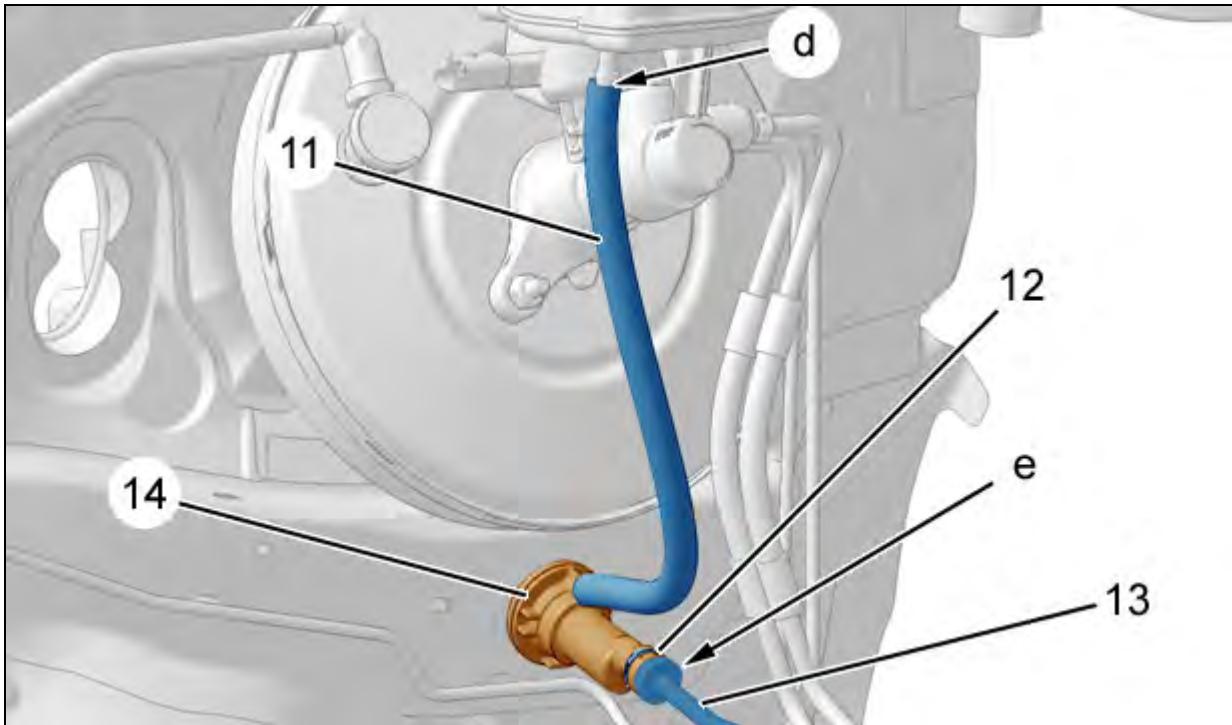


图 : B2BG07MD

警告 : 准备制动液流动 ; 用布 .

断开供油管(11) (在 "d" 处).

塞住制动液储液罐的开口 (在 "d" 处) ; 使用一个干净的盖.

松开卡扣(12).

断开液压管 (13) (在 "e" 处).

解锁液压离合器控制主缸 (14) (顺时针旋转八分之一圈).

拆下液压离合器控制主缸 (14).

3.2. 重新安装

警告 : 当连接时 , 固定液压管(13)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

稍微润滑液压离合器主缸(14)的连杆(10)和踏板支架之间的连接器 ; 使用润滑脂 G7.

重新安装液压离合器控制主缸 (14).

锁死液压离合器控制主缸 (14) (逆时针旋转八分之一圈).

夹住夹子 (12).

连接 :

- 液压管 (13) (在 "e" 处)
- 供油管 (11) (在 "d" 处)

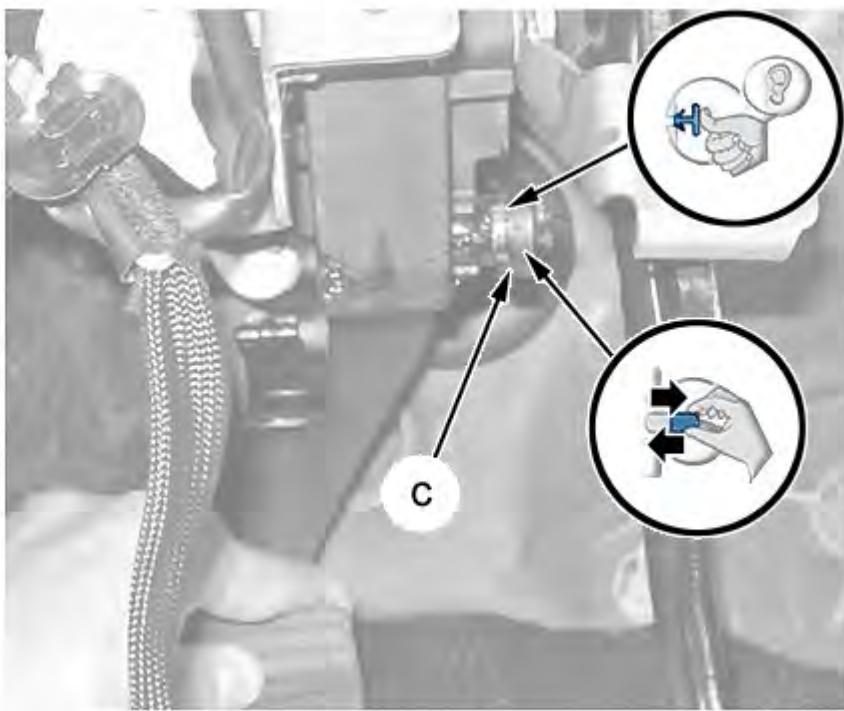


图 : B2BG07ND

夹住液压离合器主缸(14)的连杆(10) (在"c"处).
检查液压离合器控制主缸连杆(10)的夹紧情况 (在"c"处) (拉-推).

4. 在离合器踏板上带球接头连杆的液压控制主缸

4.1. 拆卸 : 踏板支架端

备注 :第一种结构 (踏板支架).

警告 :当重新连接和断开连接时 , 固定液压管(13)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

警告 :不要折断液压离合器控制主缸连杆头部的凸耳.

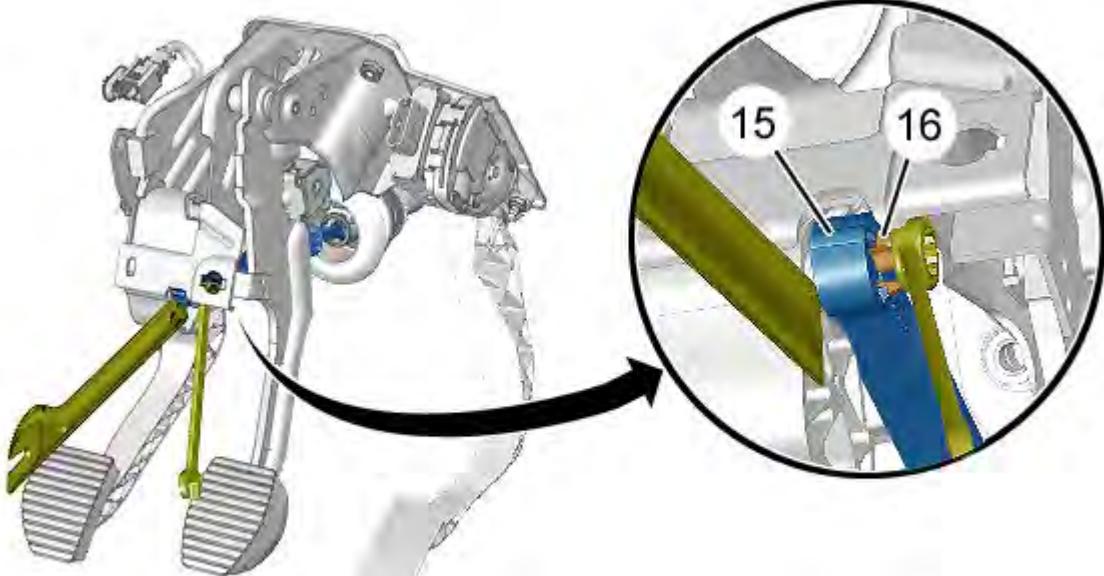


图 : B2BG07OD

同时执行下列操作 :

- 将锁止夹(16)的凸耳挤压在一起；使用梅花扳手10
- 将连杆 (15) 从踏板齿轮移到一边；使用一个塑料扁平工具

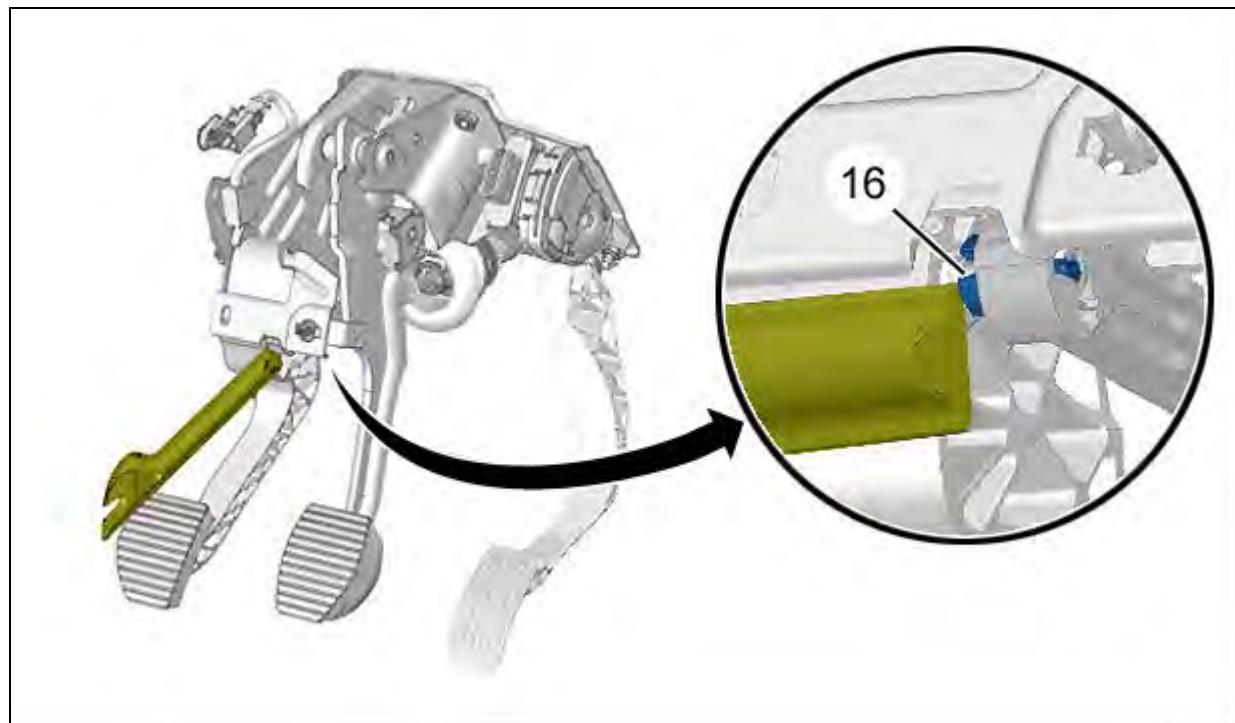


图 : B2BG07PD

从踏板支架上松开锁止夹(16)；使用一个塑料扁平工具.

备注 :第二种结构 (踏板支架).

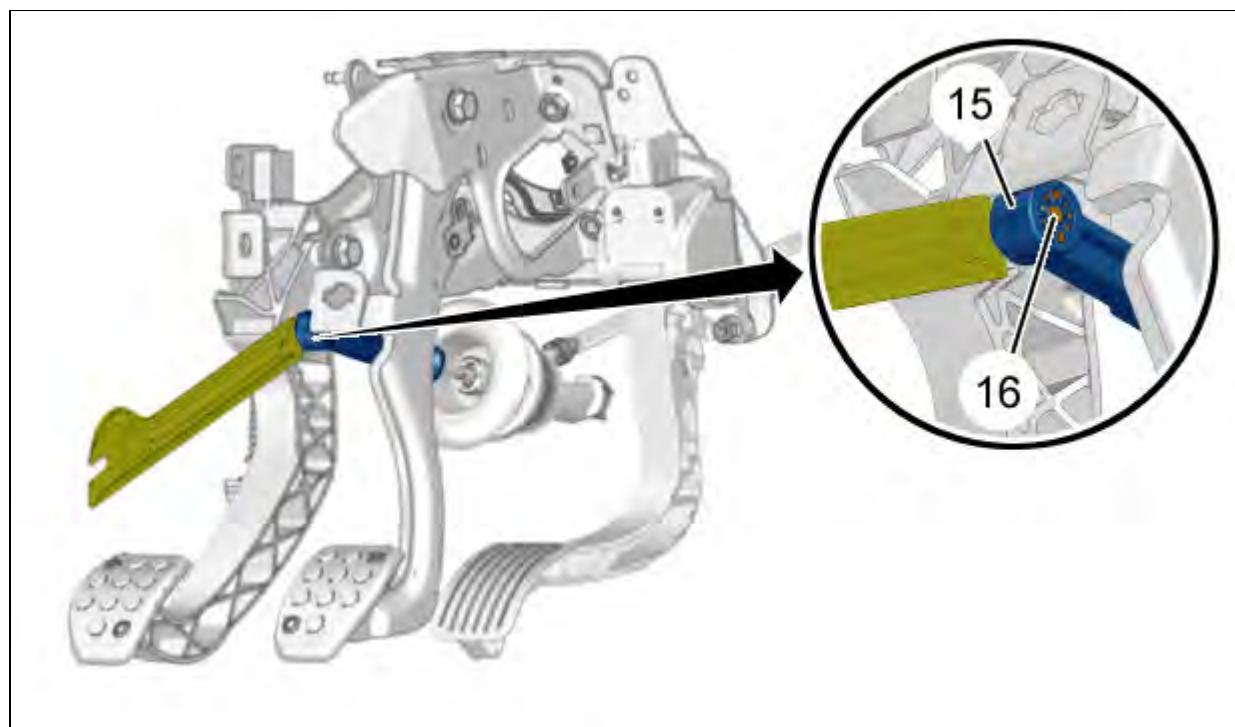


图 : B2BG07QD

按压锁止夹(16).
从踏板支架上断开液压离合器控制主缸的连杆(15)；使用一个塑料扁平工具.

备注 :第三次组装 (踏板支架).

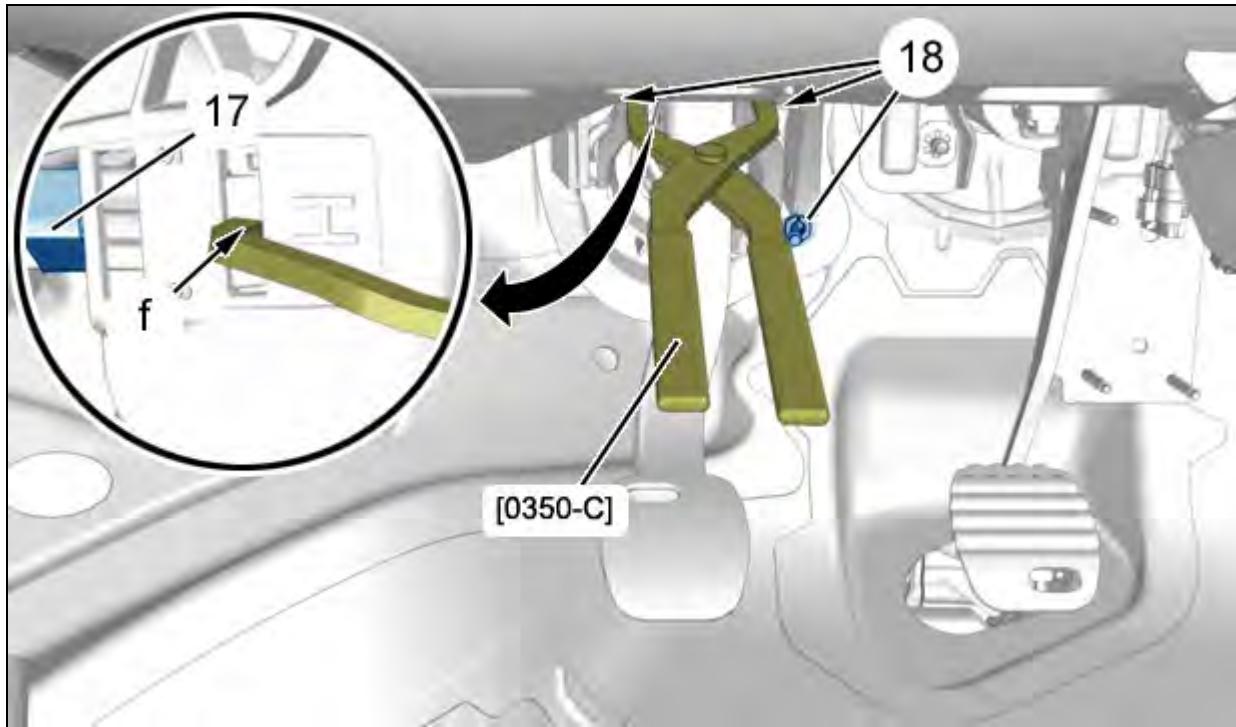


图 : B2BG097D

分开液压离合器控制主缸(17)；使用工具 [G-0350-C] (在 "f" 处).
从踏板支架上移走液压离合器控制主缸(17)杆.
拆卸螺母(18).
拆下离合器踏板支架和液压离合器控制主缸总成.



图 : B2BG098D

警告 :标记卡子(19)的安装方向；在拆卸过程中.

4.2. 拆卸 : 液压离合器控制主缸末端

备注 :第一种结构 (总泵).

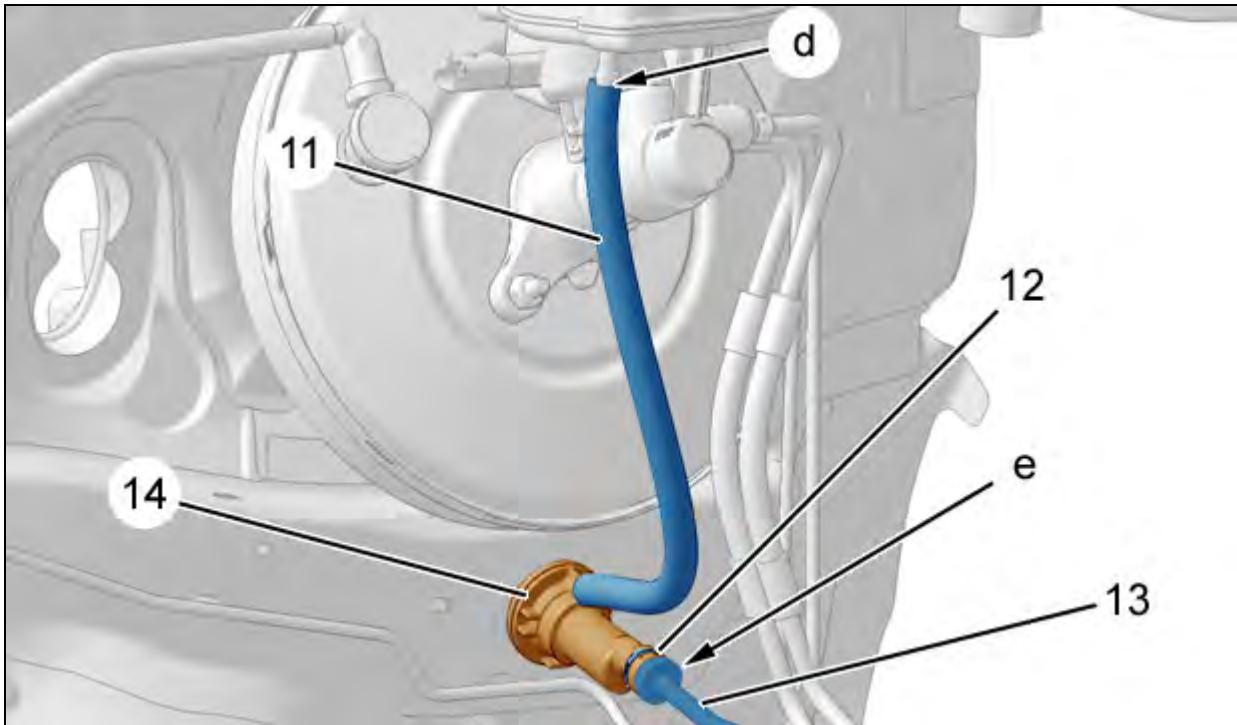


图 : B2BG07MD

警告 : 准备制动液流动 ; 用布 .

断开供油管(11) (在 "d" 处).
 塞住制动液储液罐的开口 (在 "d" 处) ; 使用一个干净的盖.
 松开卡扣(12).
 断开液压管 (13) (在 "e" 处).
 解锁液压离合器控制主缸 (14) (顺时针旋转八分之一圈).
 拆下液压离合器控制主缸 (14).

备注 : 第二种结构 (总泵).

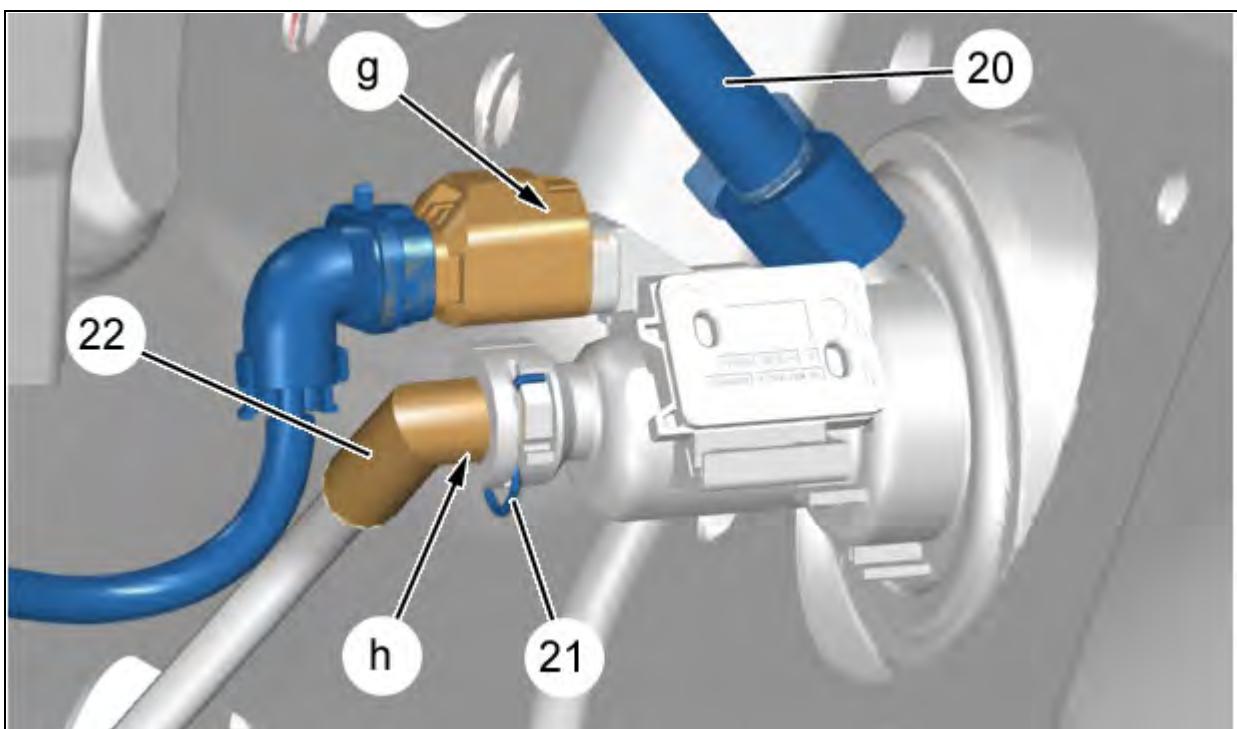


图 : B2BG099D

断开连接器 (在 "g" 处).
 从制动液储液罐上断开供液管(20).
 塞住制动液储液罐的开口 ; 使用一个干净的盖.
 松开卡扣(21).

断开液压管 (22) (在 "h" 处).

解锁液压离合器控制主缸 (17) (顺时针旋转八分之一圈).

拆下液压离合器控制主缸 (17).

4.3. 重新安装 : 液压离合器控制主缸末端

警告 : 当连接时 , 固定液压管保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

备注 : 第一种结构 (总泵).

重新安装液压离合器控制主缸 (14).

锁死液压离合器控制主缸 (14) (逆时针旋转八分之一圈).

夹住夹子 (12).

连接 :

- 液压管 (13) (在 "e" 处)
- 供压管 (11) (在 "d" 处)

备注 : 第二种结构 (总泵).

在离合器踏板支架上重新安装液压离合器控制主缸(17).

重新安装离合器踏板支架和液压离合器控制主缸总成.

连接 :

- 液压管 (22) (在 "h" 处)
- 供压管 (20)

夹住夹子 (21).

连接该连接器(在 "g" 处).

4.4. 重新安装 : 踏板支架端

备注 : 第一种结构 (踏板支架).

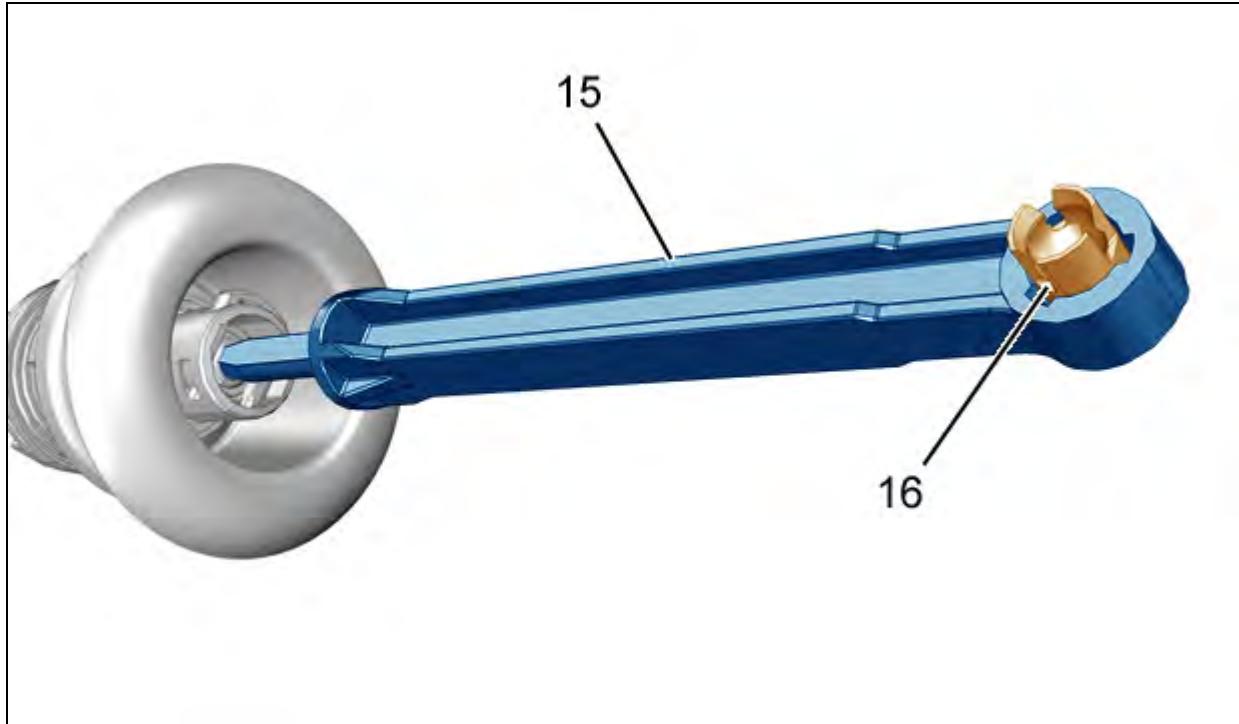


图 : B2BG07VD

备注 : 确保新的液压离合器控制的主缸锁止夹(16)的位置与上图所示位置相同.

夹紧 :

- 踏板支架上的锁止夹(16)
- 锁止夹(16)上的液压离合器控制主缸的连杆(15)

备注 :第二种结构 (踏板支架).

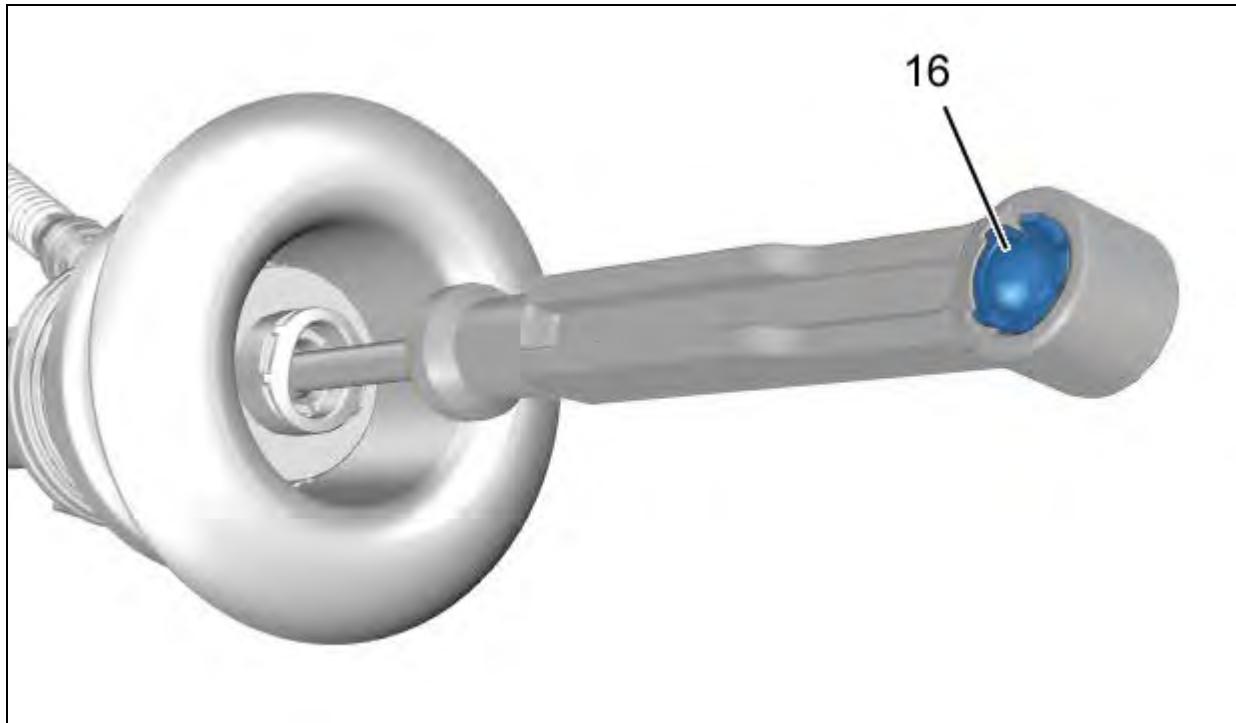


图 : B2BG07WD

备注 :确保新的液压离合器控制的主缸锁止夹(16)的位置与上图所示位置相同.

夹紧 :

- 踏板支架上的锁止夹(16)
- 锁止夹(16)上的液压离合器控制主缸的连杆(15)

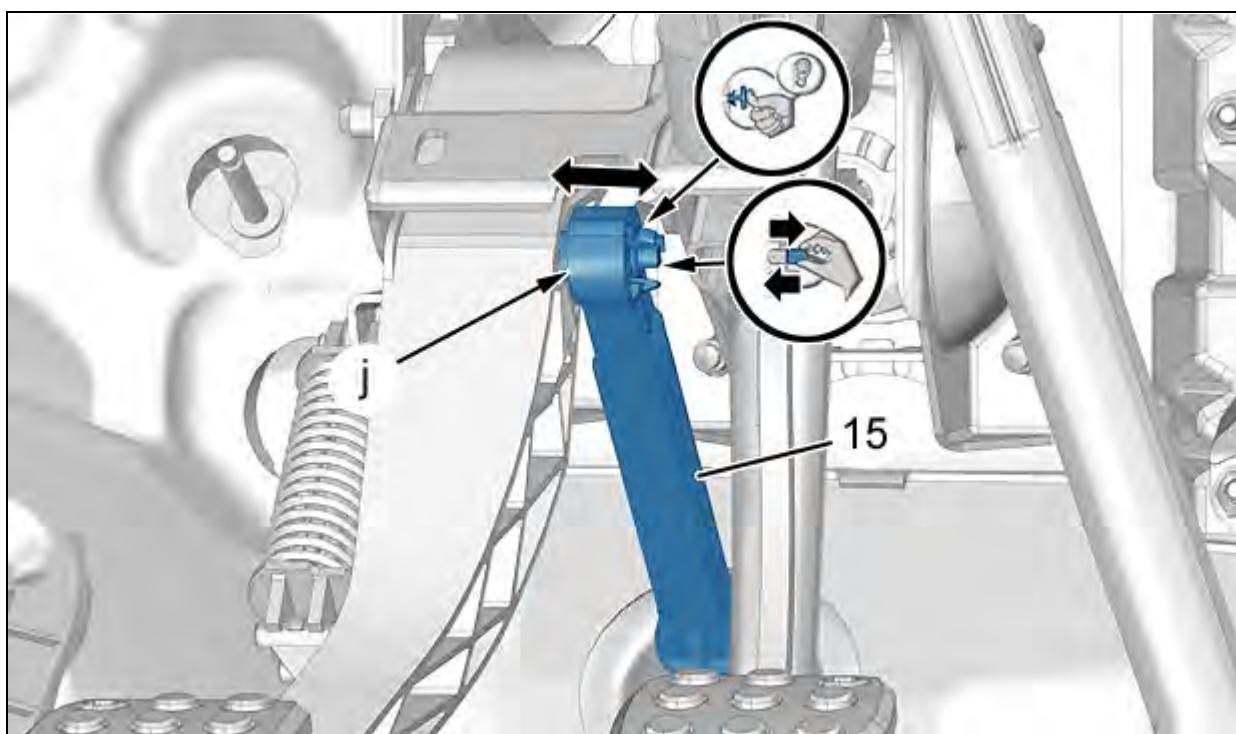


图 : B2BG07XD

检查液压离合器控制主缸连杆(15)的夹紧情况 (在"j"处) (拉-推).

备注 :第三次组装 (踏板支架).

安装螺母 (18).

夹住夹子 (19).

5. 液压离合器控制分泵 (带卡子的排气系统)

5.1. 拆卸单卡子排气系统

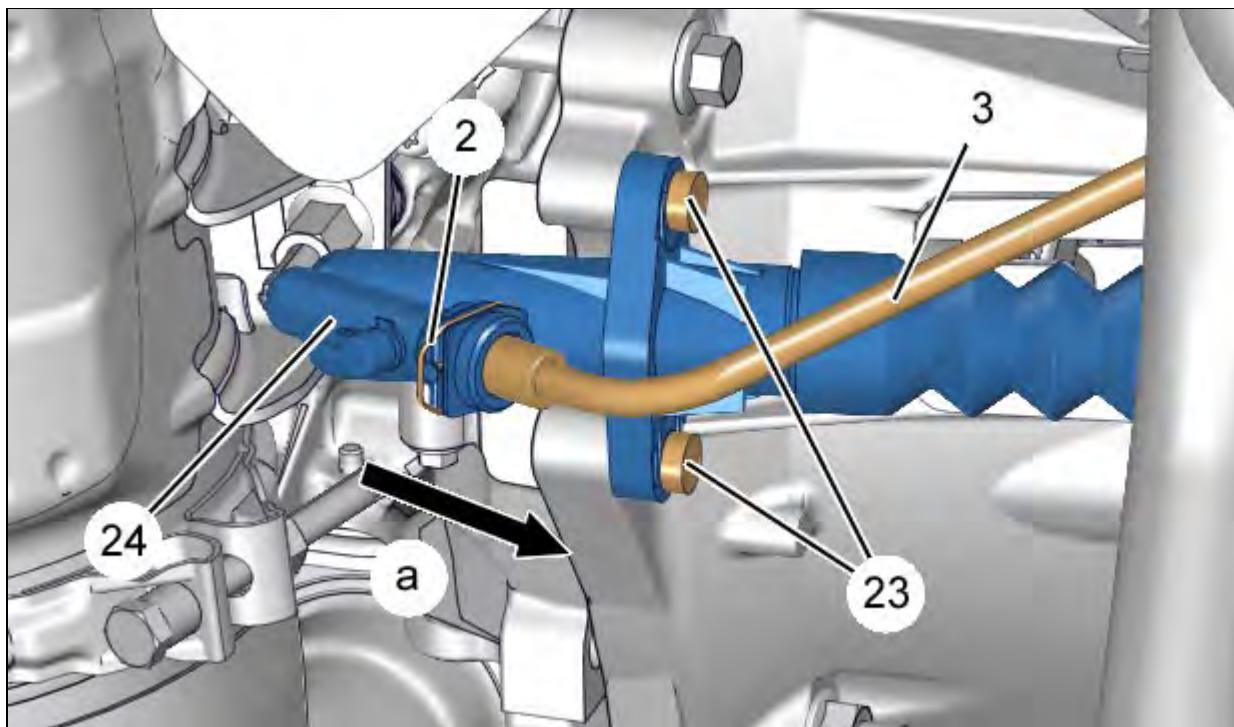


图 : B2BG07YD

警告 :当重新连接和断开连接时 , 固定液压管(3)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

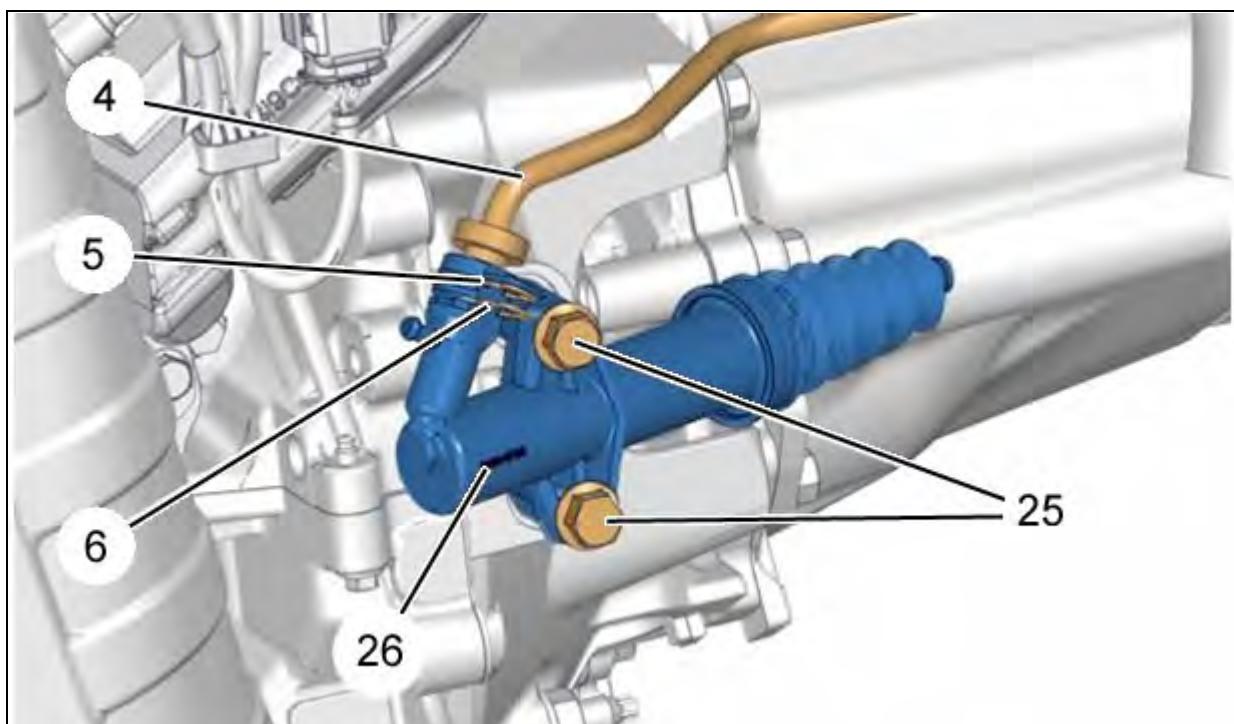
警告 :准备制动液流动 ; 用布 .

按压卡子(2)并断开液压管(3) (按照箭头"a"指示).

拆卸 :

- 螺栓 (23)
- 液压离合器控制分泵 (24)

5.2. 拆卸双卡子排气系统



警告 :当重新连接和断开连接时 , 固定液压管(4)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

警告 :准备制动液流动 ; 用布.

松开夹子 (5), (6) (无需拆下).

断开液压管 (4).

拆卸 :

- 螺栓 (25)
- 液压离合器控制分泵 (26)

5.3. 重新安装单卡子排气系统

警告 :遵守规定的拧紧扭矩值.

警告 :当连接时 , 固定液压管(4)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

稍微润滑液压离合器从动缸(24)的连杆和离合器拨叉之间的连接器 ; 使用润滑脂 G12.

重新安装 :

- 液压离合器控制分泵 (24)
- 螺栓 (23) (新螺栓)

连接液压管 (3).



图 : B2BG00VD

检查离合器拨叉上的液压离合器控制从动缸连杆的定位.

5.4. 重新安装双卡子排气系统

警告 :遵守规定的拧紧扭矩值.

警告 :当连接时 , 固定液压管(4)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

稍微润滑液压离合器从动缸(26)的连杆和离合器拨叉之间的连接器 ; 使用润滑脂 G12.

重新安装 :

- 液压离合器控制分泵 (26)
- 螺栓 (25) (新螺栓)

安装卡箍 (5), (6).
连接液压管 (4).

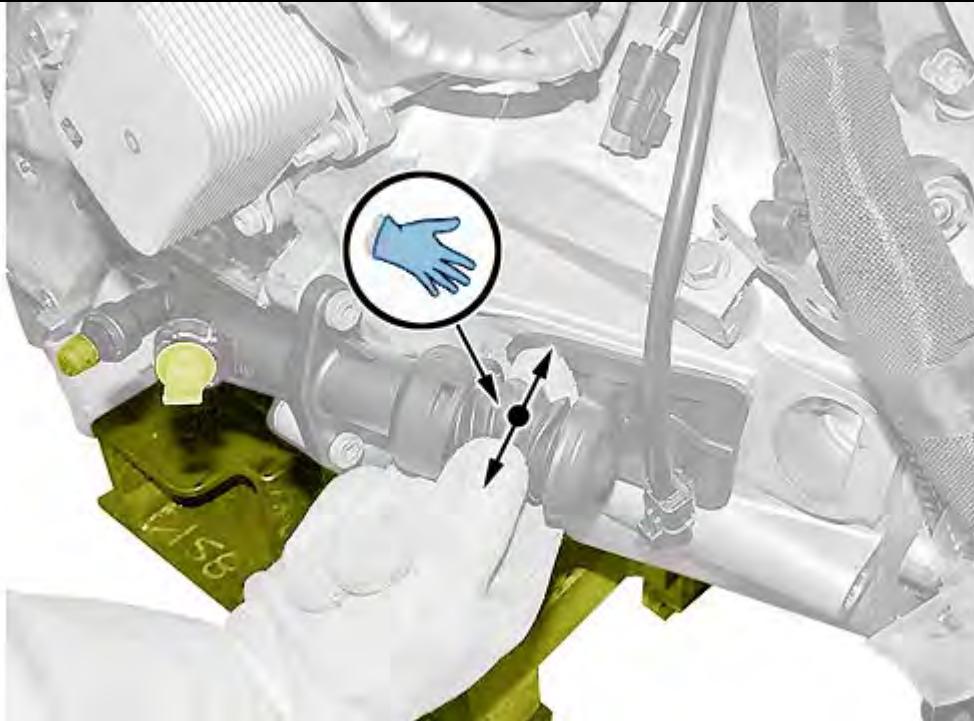


图 : B2BG00VD

检查离合器拨叉上的液压离合器控制从动缸连杆的定位.

6. 液压离合器控制分泵 (排气螺钉)

6.1. 拆卸

警告 :当重新连接和断开连接时 , 固定液压管保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

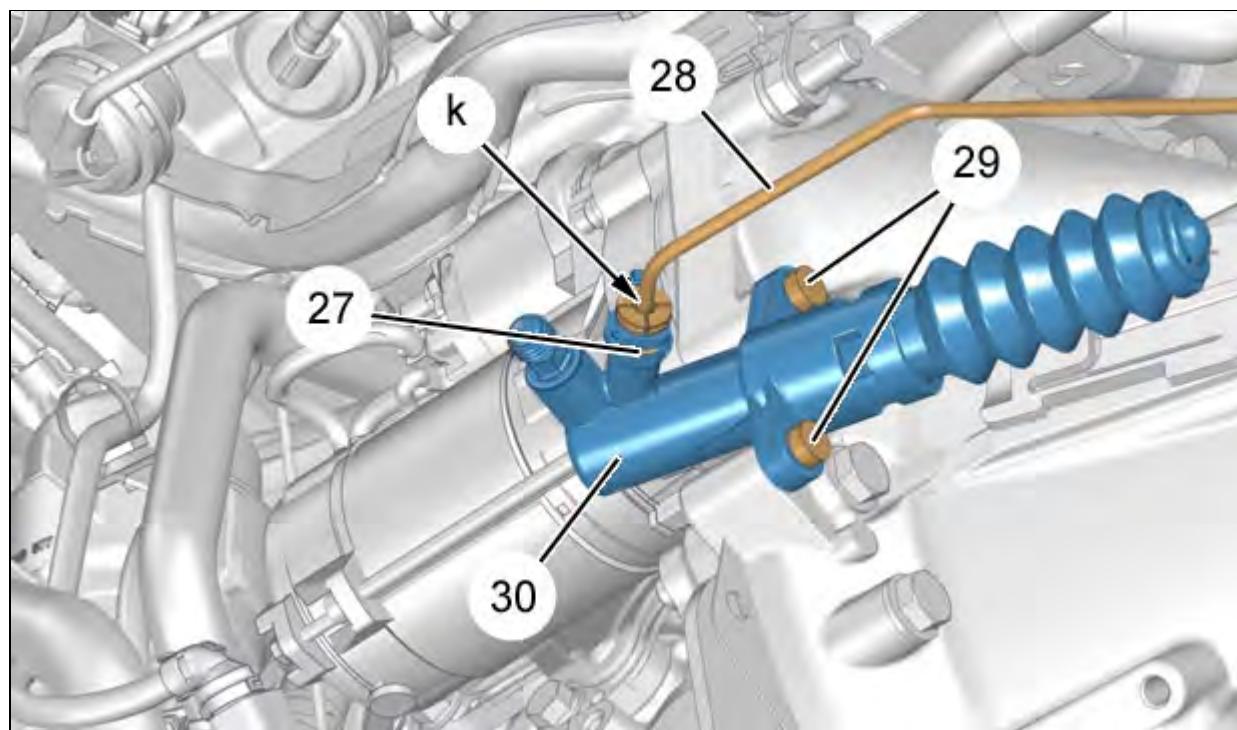


图 : B2BG080D

警告 :准备制动液流动 ; 用布 .

松开卡扣(27) (无需拆下).
断开液压管 (28) (在 "k" 处).

拆卸：

- 螺栓 (29)
- 液压离合器控制分泵 (30)

6.2. 重新安装

警告：遵守规定的拧紧扭矩值.

警告：当连接时，固定液压管(28)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

稍微润滑液压离合器从动缸(30)的连杆和离合器拨叉之间的连接器；使用润滑脂 G12.

重新安装：

- 液压离合器控制分泵 (30)
- 螺栓 (29) (新螺栓)

夹住夹子 (27).

连接液压管 (28) (在"K"处).

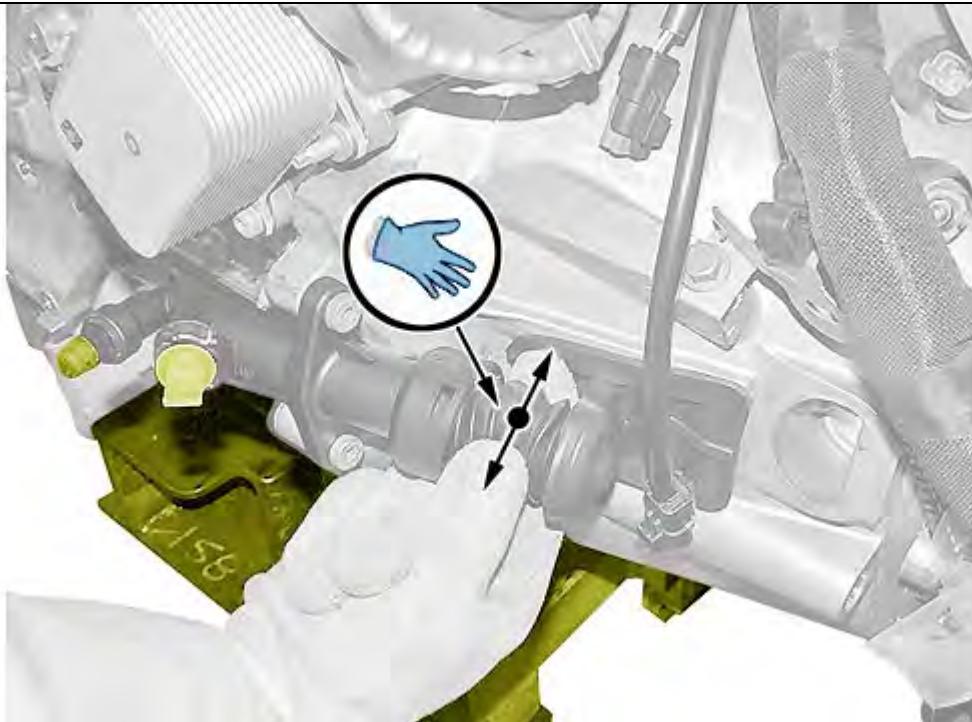


图 : B2BG00XD

检查离合器拨叉上的液压离合器控制从动缸连杆的定位.

7. 安装液压限位块

7.1. 拆卸：排气螺钉 (四分之一圈)

警告：当重新连接和断开连接时，固定液压管保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

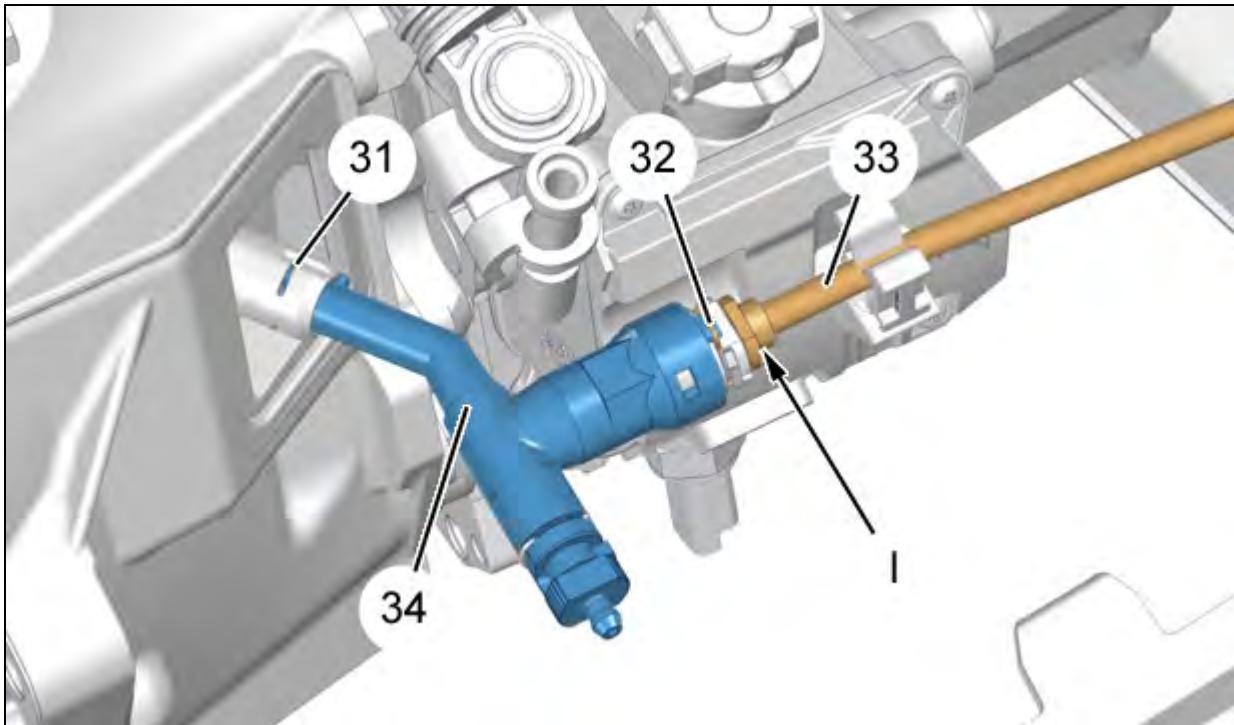


图 : B2BG081D

警告 : 准备制动液流动 ; 用布 .

松开卡扣(32) (无需拆下).

断开液压管 (33) (在 "I" 处).

拆卸 :

- 卡箍 (31)
- 排气管接头 (34)
- 变速箱

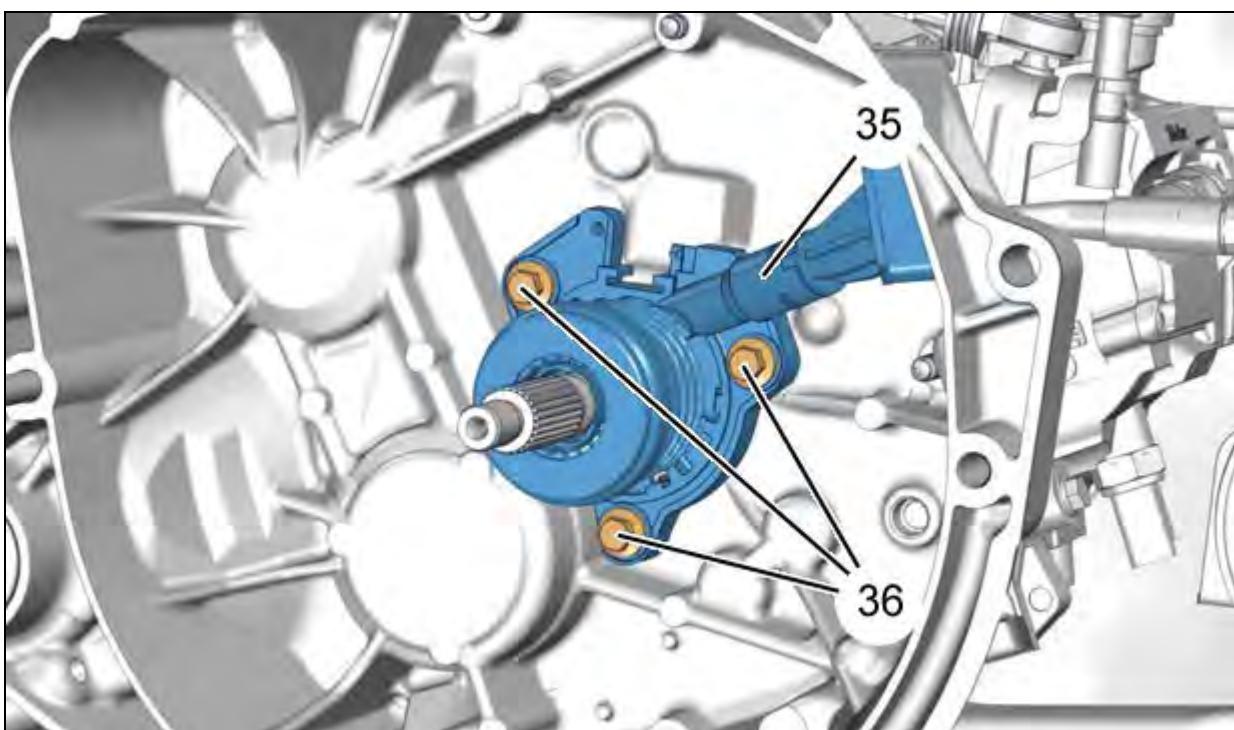


图 : B2BG082D

拆卸 :

- 螺栓 (36)
- 液压限位块 (35)

7.2. 重新安装 : 排气螺钉 (四分之一圈)

警告：遵守规定的拧紧扭矩值.

警告：当连接时，固定液压管(28)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

重新安装：

- 液压限位块 (35)
- 螺栓 (36)
- 变速箱
- 排气管接头 (34)
- 卡箍 (31)

夹住夹子 (32).

连接液压管 (33) (在"l"处).

7.3. 拆卸：双排气夹

警告：当重新连接和断开连接时，固定液压管保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

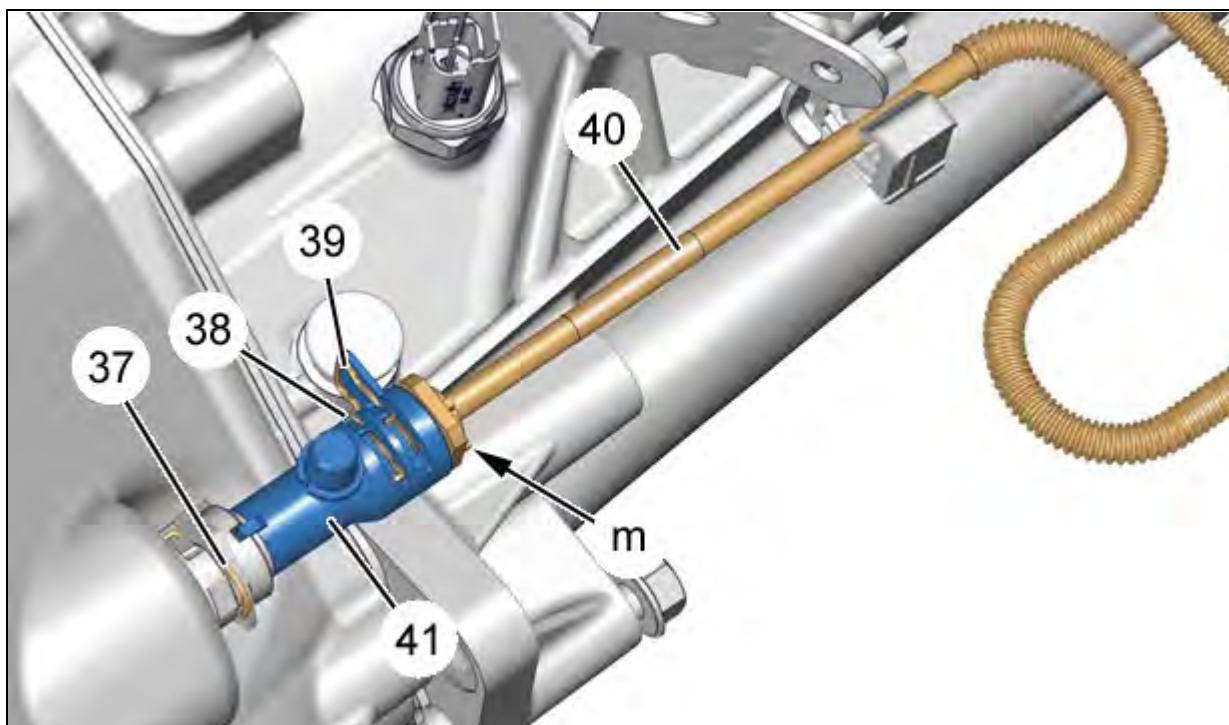


图 : B2BG09AD

警告：准备制动液流动；用布.

松开夹子 (38), (39) (无需拆下).

断开液压管 (40) (在"m"处).

松开卡扣(37) (无需拆下).

拆卸：

- 排气管接头 (41)
- 变速箱

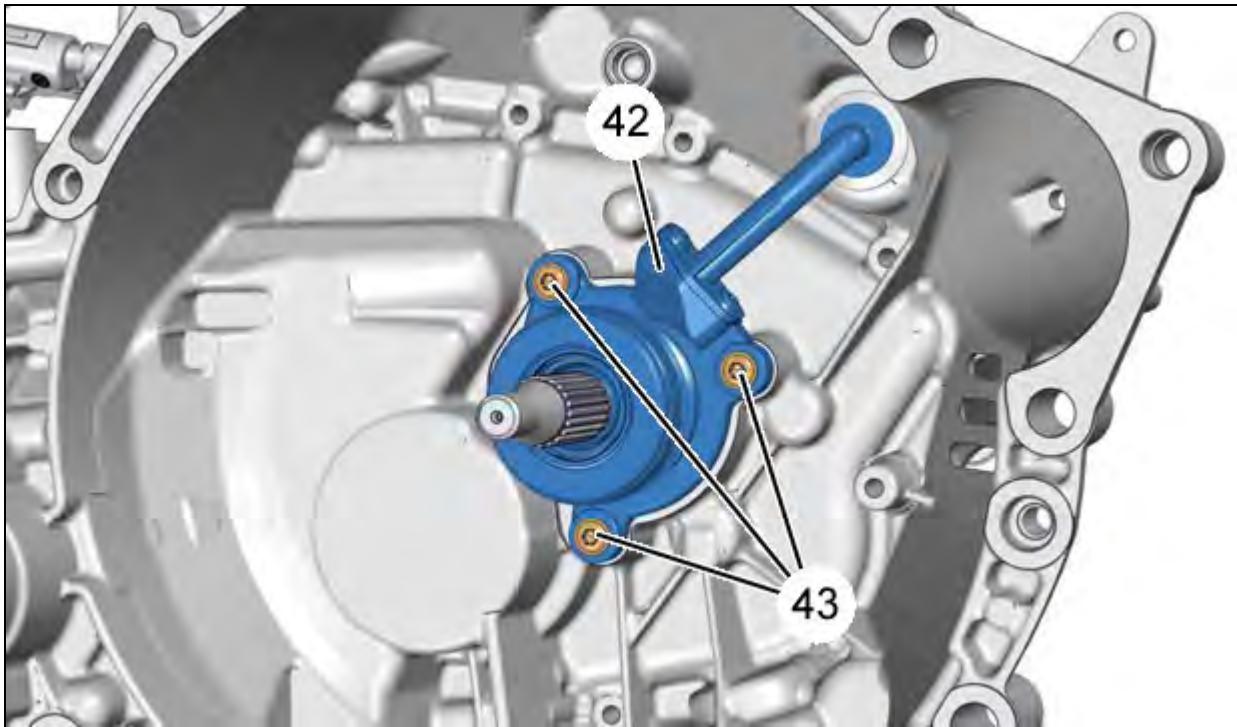


图 : B2BG09BD

拆卸 :

- 螺栓 (43)
- 液压限位块 (42)

7.4. 重新安装 : 双排气夹

警告 :遵守规定的拧紧扭矩值.

警告 :当连接时 , 固定液压管(40)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

重新安装 :

- 液压限位块 (42)
- 螺栓 (42)
- 变速箱
- 排气管接头 (41)

夹住夹子 (37).

连接液压管 (40) (在 "m" 处).

安装卡箍 (38), (39).

8. 液压离合器管

警告 :当重新连接和断开连接时 , 固定液压管保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

备注 :液压管和液压离合器从动缸(14)之间存在3个连接系统.

8.1. 拆卸 : 液压离合器控制主缸末端

备注 :第一种结构 (总泵).

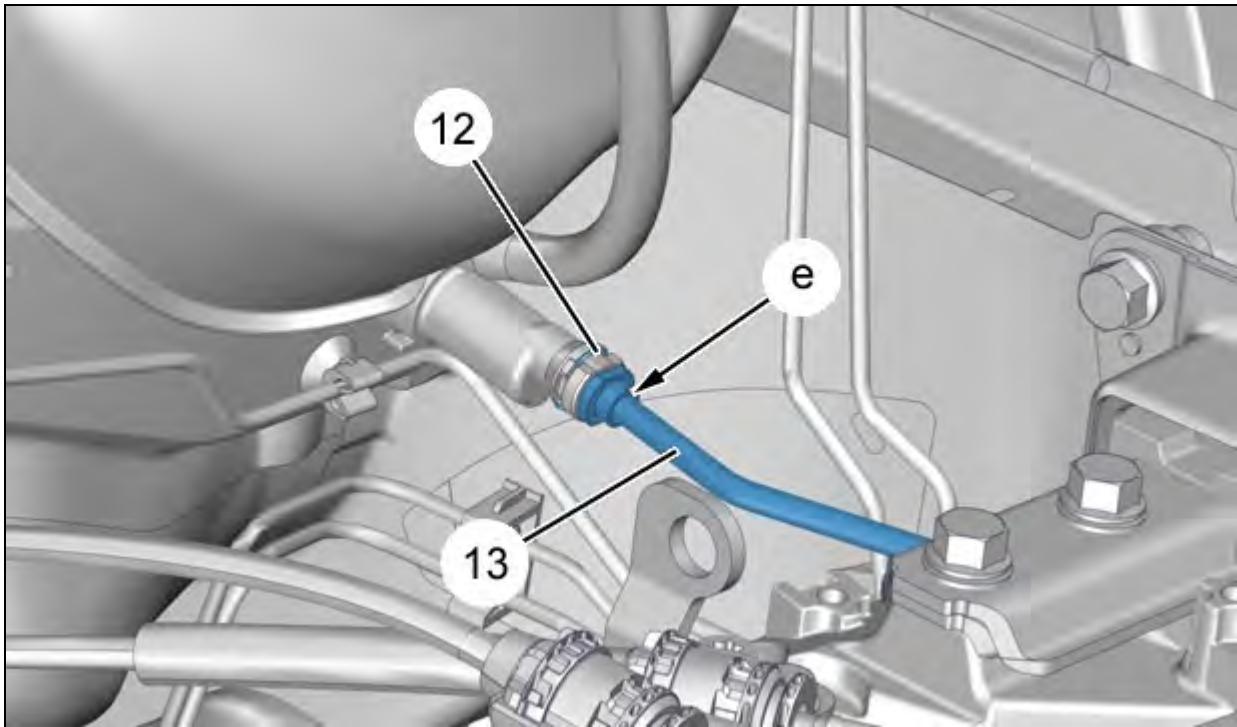


图 : B2BG084D

松开卡扣(12) (无需拆下).
断开液压管 (13) (在"e"处).

备注 :第二种结构 (总泵).

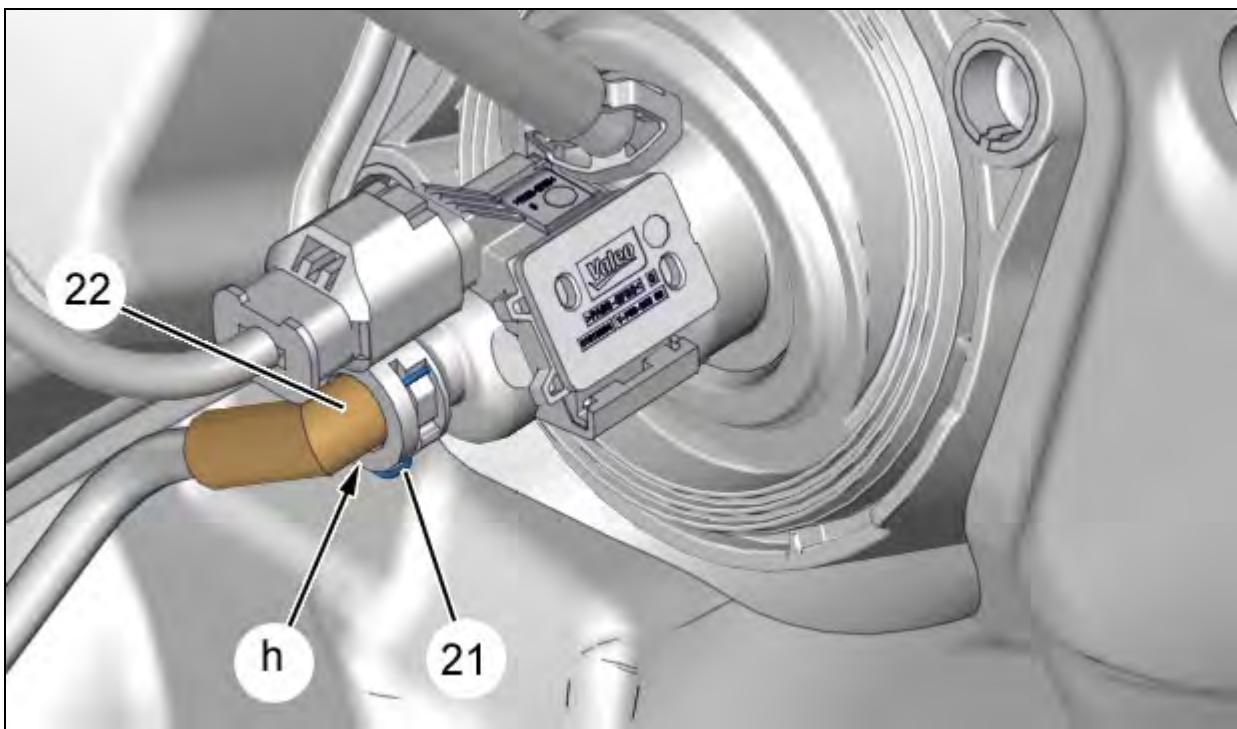


图 : B2BG09CD

松开卡扣(21).
断开液压管 (22) (在"h"处).

8.2. 拆卸 : 液压离合器控制从动缸侧 (单卡子排气系统)

警告 :当重新连接和断开连接时 , 固定液压管(3)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

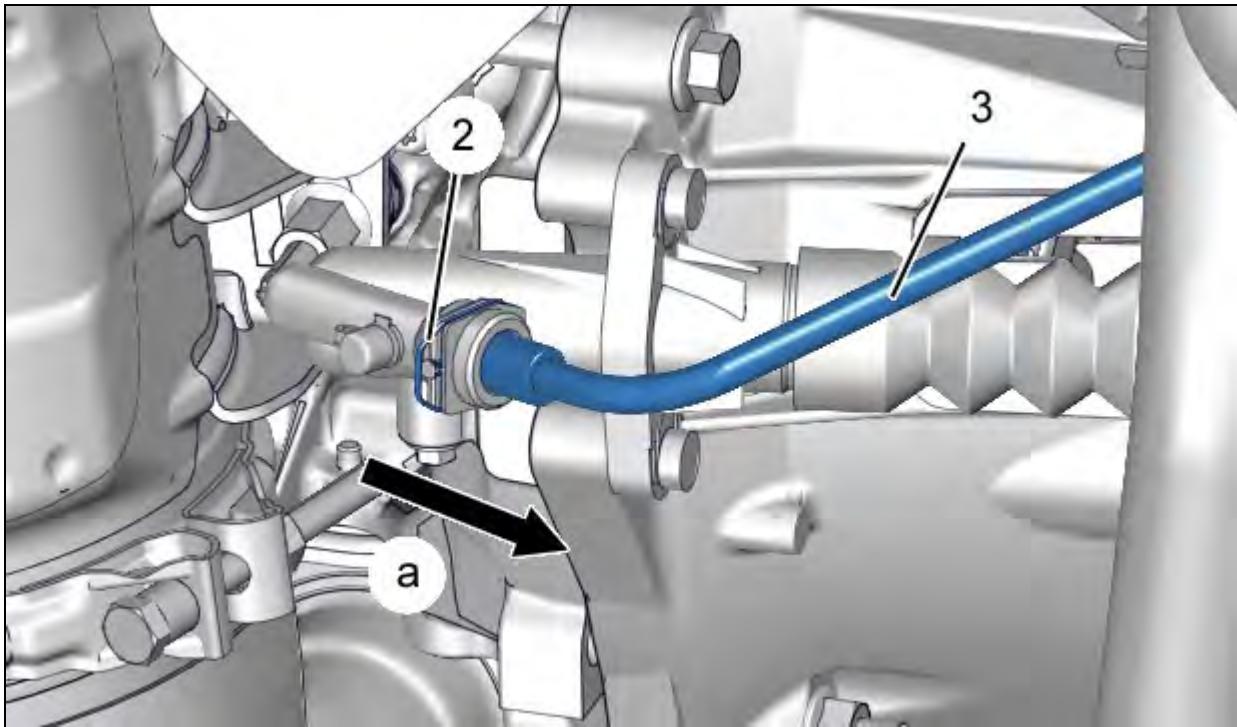


图 : B2BG086D

警告 :准备制动液流动 ; 用布.

按压卡子(2)并断开液压管(3) (按照箭头"a"指示).

8.3. 拆卸 : 液压离合器控制从动缸侧 (双排气夹)

警告 :当重新连接和断开连接时 , 固定液压管(4)保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

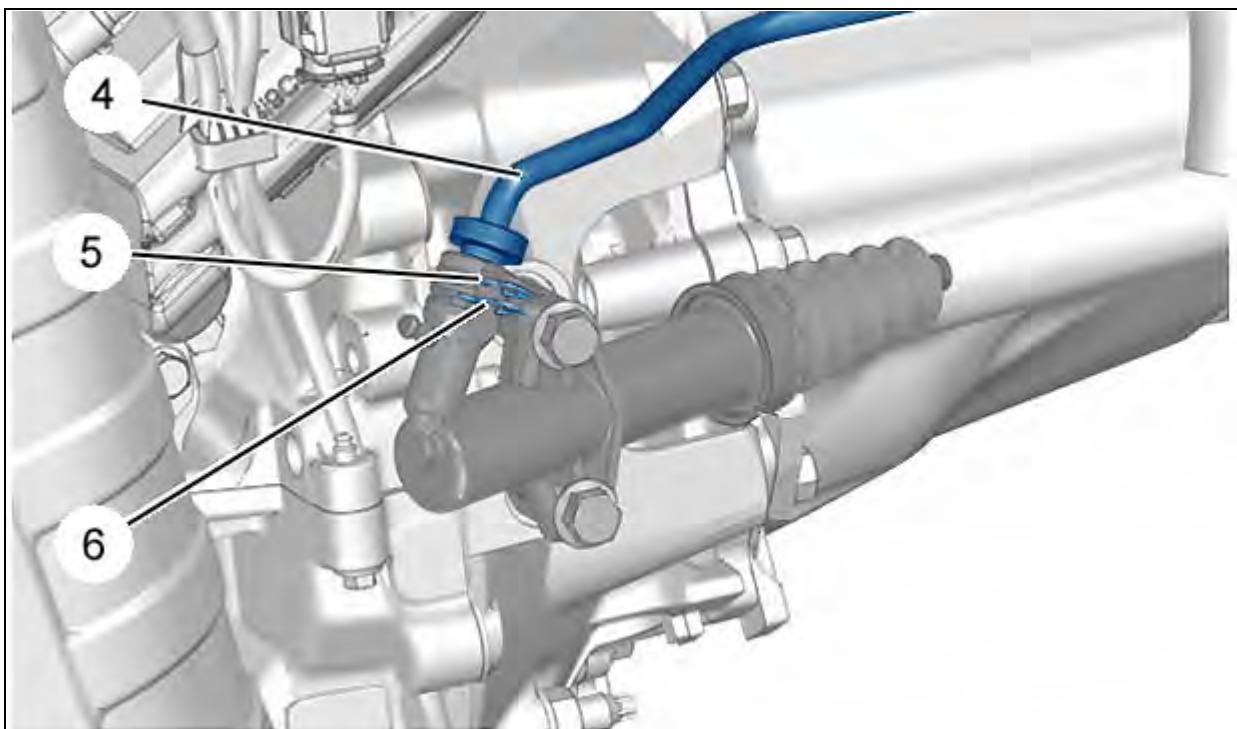


图 : B2BG087D

警告 :准备制动液流动 ; 用布.

松开夹子 (5), (6) (无需拆下).

断开液压管 (4).

8.4. 拆卸 : 液压离合器控制从动缸侧 (排气螺钉)

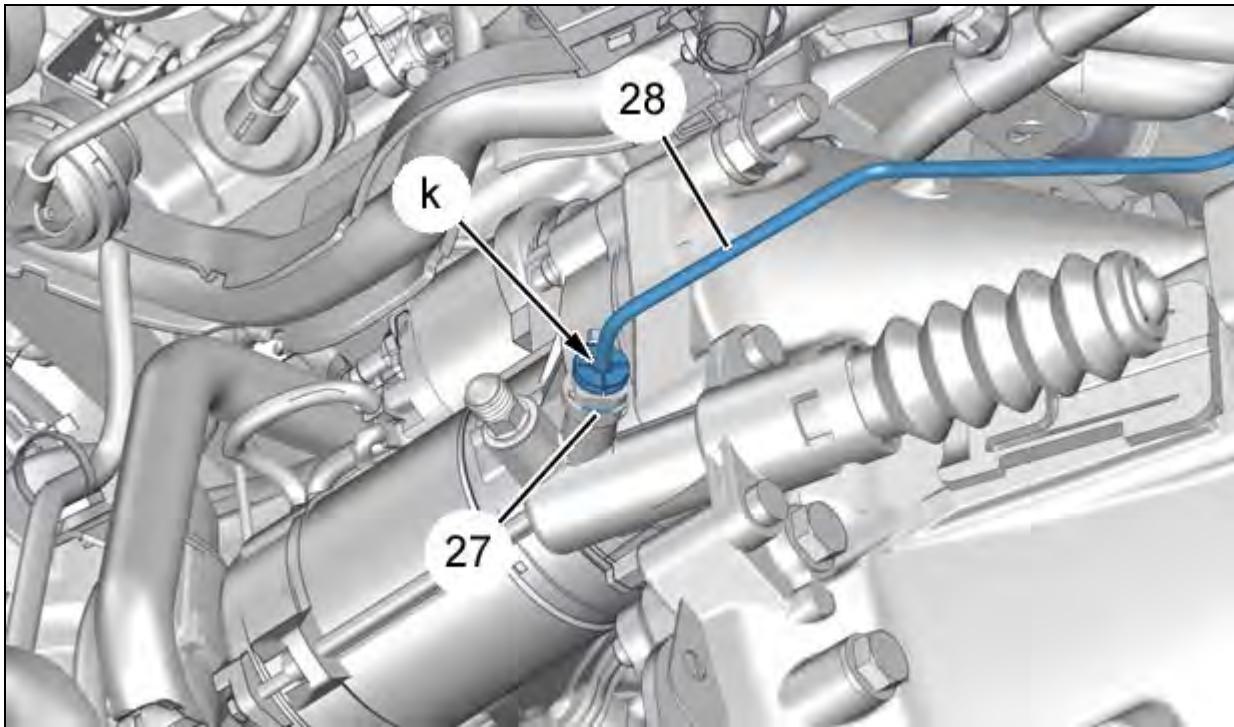


图 : B2BG088D

警告 :准备制动液流动 ; 用布 .

松开卡扣(27) (无需拆下).

断开液压管 (28) (在 "k" 处).

8.5. 拆卸 : 液压止动块(35)的排气管接头上 (四分之一圈)

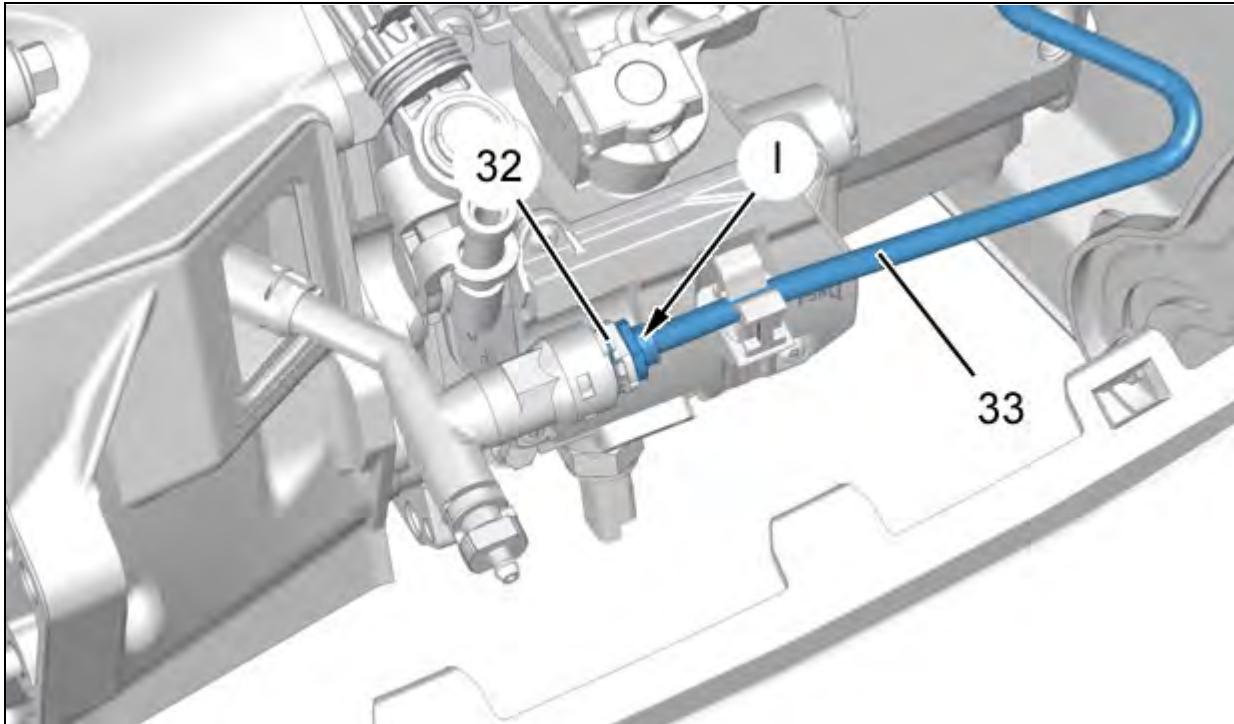


图 : B2BG089D

警告 :准备制动液流动 ; 用布 .

松开卡扣(32) (无需拆下).

断开液压管 (33) (在 "I" 处).

8.6. 拆卸 : 液压限位块排气管接头末端 (双排气夹)

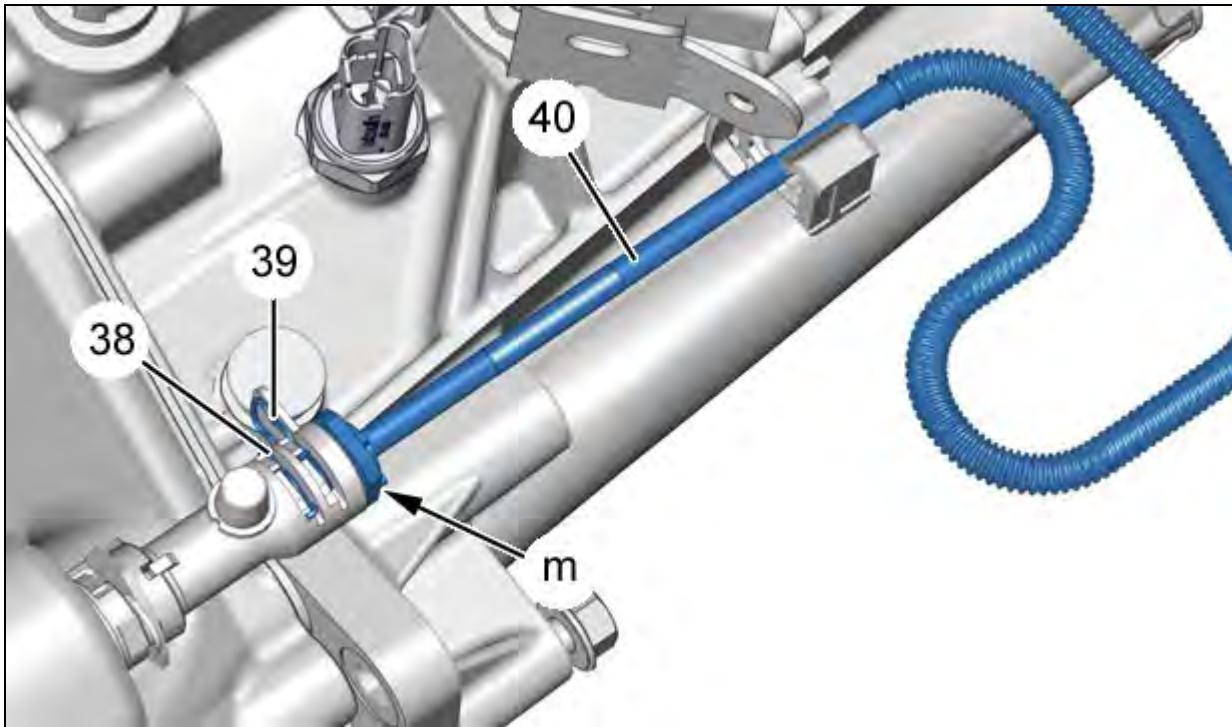


图 : B2BG09DD

警告 :准备制动液流动 ; 用布 .

松开夹子 (38), (39) (无需拆下).

断开液压管 (40) (在 "m" 处).

8.7. 重新安装

警告 :当连接时 , 固定液压管保持它笔直并且不要撬动以避免任何破裂.

8.8. 重新安装 : 液压止动块(42)的排气管接头上 (双排气夹)

连接液压管 (40) (在 "m" 处).

夹住夹子 (38).

8.9. 重新安装 : 液压止动块(35)的排气管接头上 (四分之一圈)

连接液压管 (33) (在 "l" 处).

夹住夹子 (32).

8.10. 重新安装 : 液压离合器控制从动缸(30)侧 (排气螺钉)

连接液压管 (28) (在 "k" 处).

夹住夹子 (27).

8.11. 重新安装 : 液压离合器控制从动缸(26)侧 (双排气夹)

连接液压管 (4).

夹住夹子 (6).

8.12. 重新安装 : 液压离合器控制从动缸(24)侧 (单卡子排气系统)

连接液压管 (3).

8.13. 重新安装 : 液压离合器控制主缸末端 (第二种结构)

连接液压管 (22) (在 "h" 处).

夹住夹子 (21).

8.14. 重新安装 : 液压离合器控制主缸末端(第一种结构)

连接液压管 (13) (在 "e" 处).

夹住夹子 (12).

9. 重新安装 (续)

排放液压离合器控制器气体.

重新安装为了拆卸液压离合器控制部件而拆下的零件.

将车辆放下，由车轮支撑.

警告 : 执行蓄电池重新连接后要进行的操作.

重新连接伺服蓄电池.

警告 : 按压离合器踏板多次并确认无任何泄漏或渗出现象，由此确保排气口正确闭合 (如果存在泄漏，可能导致车辆发生火灾).